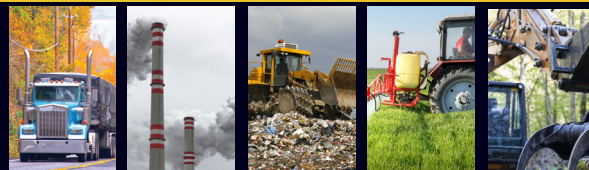


Nous proposons un plan action climat en trois parties qui couvre l'électricité, les investissements et les politiques, financé par une contribution fédérale unique et les revenus de la tarification du carbone.



1. Électricité : Environ 3,3 millions de tonnes

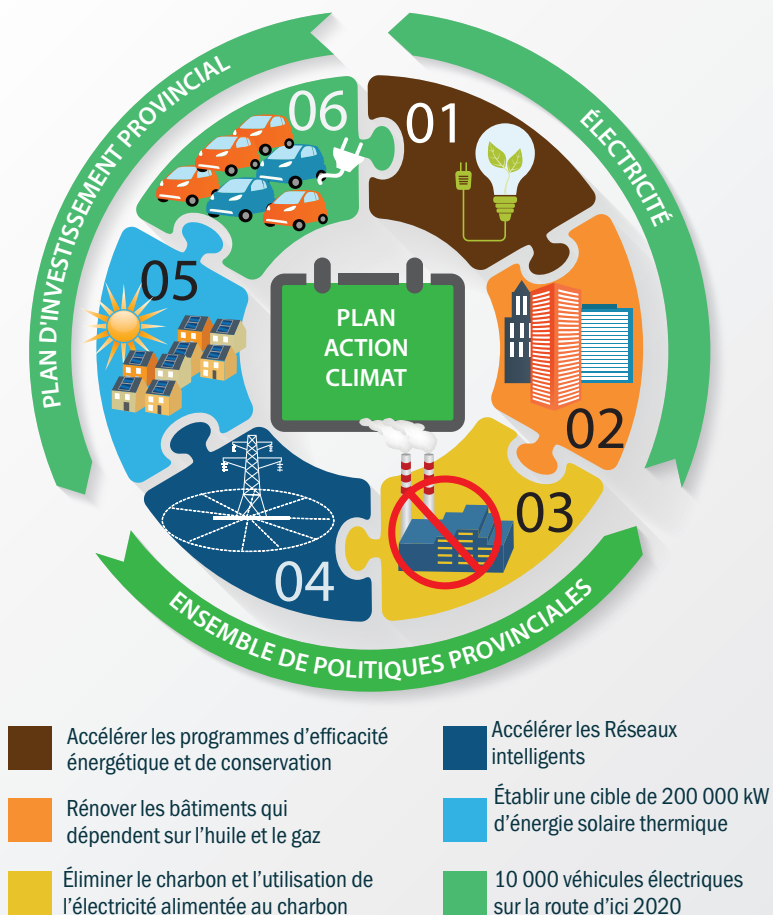
1. **Accélérer les programmes d'efficacité énergétique** et de conservation dans le cadre du Programme de réduction et déplacement de la demande pour faire avancer la cible de 609 MW d'ici 2038, de 2020 à 2025.¹
2. **Rénover les bâtiments** qui dépendent sur l'huile et le gaz pour le chauffage/la climatisation.
3. **Éliminer le charbon** et l'utilisation de l'électricité alimentée au charbon pour exportation d'ici 2030.
4. **Accélérer les Réseaux intelligents.**
5. Établir une **cible de 200 000 kilowatts (kW) d'énergie solaire** thermique et photovoltaïque cumulative de puissance solaire résidentielle et commerciale installée d'ici 2025 (100,000 kW chaque pour le résidentiel et le commercial, raccordé au réseau et hors réseau).
6. Fixer un **objectif de 10 000 véhicules électriques sur la route d'ici 2020**, avec une augmentation annuelle des ventes de véhicules électriques, de sorte que d'ici 2030 il y aurait de 140 000 à 150 000 véhicules électriques sur la route.

2. Plan d'investissement provincial : environ 3,2 millions de tonnes

Les investissements à l'échelle de la province utilisant les revenus de la tarification du carbone pourraient se faire sous la forme d'incitatifs, de subventions et/ou de garanties de prêts pour générer des réductions d'émissions des transports, de l'industrie, des déchets, de l'agriculture et de la foresterie. Les investissements pourraient inclure :

1. **Une cible de 40 % d'amélioration des émissions** du secteur industriel d'ici 2030 afin de générer des réductions de 1,7 million de tonnes gaz à effet de serre.
2. **Des incitatifs pour acheter des véhicules éconergétiques** pour maintenir leurs coûts d'opération plus bas une fois que le régime de tarification du carbone entrera en vigueur. Les camions lourds et les véhicules des transports en commun devraient être une priorité des programmes visant plus d'options électriques, ainsi que des biocarburants. L'objectif ici devrait être de générer 1 million de tonnes additionnelles de réductions d'ici 2030.
3. **La capture du méthane dans les sites d'enfouissement et les usines de traitement des eaux usées**, les programmes de compostage pour réduire les futures émissions de méthane des sites d'enfouissement et des programmes de recyclage améliorés pour réduire l'utilisation de matières vierges dans la fabrication.
4. **Des plans de gestion des fermes qui comprennent la gestion du méthane et des engrais** (afin de réduire les émissions d'oxyde nitreux), ainsi que la conservation des sols par l'entremise de pratiques biologiques et de cultures mixtes, y compris la protection des zones riveraines. Un support accru aux fermiers pour appuyer l'utilisation de l'énergie renouvelable à la ferme.
5. Utilisation de **biocarburants dans les opérations forestières**, y compris l'équipement lourd et les véhicules. Des pratiques de coupe améliorées afin de mieux protéger les sols, combinées avec plus de sylviculture, y compris les feuillus, pour diversifier nos forêts et augmenter la capacité de capture du carbone par la photosynthèse. Une combinaison de réduction des émissions et d'augmentation de la séquestration par les sols et les forêts, ainsi que des actions dans les secteurs des déchets et de l'agriculture, pourraient générer une contribution additionnelle de **500 000 tonnes à notre cible provinciale sur les gaz à effet de serre pour 2030.**

Plan action climat pour Nouveau-Brunswick: Électricité





NOUVEAU-BRUNSWICK

la cible de réduction des émissions provinciales de gaz à effet de serre

35-45%

en dessous des niveaux 1990 d'ici 2030

3. Ensemble de politiques provinciales



1 Rendre l'action climat une exigence légale par la promulgation d'une *Loi sur l'action climat* qui fixe la cible de réduction des émissions provinciales de gaz à effet de serre de 35 % à 45 % en dessous des niveaux 1990 d'ici 2030, et qui met en place les mécanismes nécessaires pour mettre en oeuvre le plan action climat, y compris la tarification du carbone.



4 Exiger des évaluations du cycle de vie de tous les projets d'infrastructure, y compris les impacts des changements climatiques et des phénomènes météorologiques plus extrêmes, ainsi que les implications sur les émissions de gaz à effet de serre et sur la biodiversité, comparé aux autres options pour trouver la meilleure solution disponible.



Ajouter des exigences de faible intensité de carbone pour tous les achats gouvernementaux.



6 Adopter le Code de l'énergie pour les bâtiments dans la même année qu'il est publié à l'échelle nationale et investir dans la formation des inspecteurs afin d'assurer l'application adéquate du code.



7 Investir dans l'éducation et la formation, formelles et informelles, qui démontrent aux Néo-Brunswickois les causes des changements climatiques, les opportunités pour tous les citoyens de participer aux solutions qui appuient le recyclage et la formation des travailleurs, surtout dans les métiers, y compris entrepreneur général, génie électrique, techniciens en énergie renouvelable, ingénieur logiciel (pour les Réseaux intelligents et autres innovations reliées à l'électricité).



2 Établir un régime de tarification du carbone à l'échelle de l'économie (soit par un prélèvement sur le carbone ou bien un système de plafonnement et d'échange, et/ou un hybride).



3 Réformer la Commission de l'énergie et des services publics de sorte à réduire la demande en électricité par l'entremise de mécanismes qui découplent les revenus d'Énergie NB des débits ou des volumes de ventes par l'entremise d'un processus de ratification basé sur le rendement, qui comprend l'efficacité énergétique et des mesures de performance en matière de conservation.



Un paquet de politique provincial doivent être implémenter pour que notre Plan Action Climat soit fructueux. On a une opportunité pour travailler avec les autres provinces et le gouvernement fédéral afin de déplacer Canada envers une économie et mode de vie favorable pour l'environnement.

Faisons certains que le Nouveau-Brunswick fait partie de celui-ci.


Conservation Council of New Brunswick
Conseil de conservation du Nouveau-Brunswick
www.conservationcouncil.ca



@conservationcouncilnb



@cc_nb



/conservationcouncil

Pour plus d'information à-propos notre Plan Action Climat contactez :

Dr. Louise Comeau, *Directrice des solutions sur les changements climatiques et l'énergie*



louise.comeau@conservationcouncil.ca



506 238 0355